

**Dampfsperrbahn, die aus einer mit Elastomerbitumen beschichtete Trägereinlage aus Spezial-Aluminium kombiniert mit Glasvlies besteht.**

**Diese Dampfsperrbahn ist auf Grund der Trägerauswahl sehr flexibel und daher verarbeitungsfreundlich.**

**Die Spezial-Aluminiumfolie ist gegen Korrosion, z.B. aus Einwirkungen aus dem Beton, geschützt. Die Funktionsfähigkeit ist somit dauerhaft sichergestellt.**

## ANWENDUNG

Dampfsperrbahn.

## ZUSAMMENSETZUNG

- Einlage: Spezial-Aluminiumfolie beidseitig kunststoffbeschichtet, Glasvlies
- Deckmasse: Elastomerbitumen
- Flächenbezogene Masse: 4100 g/m<sup>2</sup>
- Oberseite: talkumiert
- Unterseite: Folie

**TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN** nach aeropäische Normen

- $\mu$ d-Werte :  $\geq 1500$  m
- Temperatur Beständigkeit:  $\geq 80$  °C
- Kaltbiegeverhalten  $\leq -15$ °C
- Wasserdichtigkeit  $\geq 200$  kPa/24h.

Prufzeugnis von MPA Dresden N° 2006-4-668/02A für Wasserdichtigkeit nach EN 1928 und Wasserdampfdiffusionswiderstand nach EN 1931 auch nach künstliche Alterung.

## DIMENSIONEN

- Dicke : 3 mm
- Länge : 10 m
- Breite : 1 m
- Oberfläche : 10 m<sup>2</sup>
- Gewicht :  $\pm 41$  kg

## VERARBEITUNG

- Schweißmethode