

**Zelfklevende onderlaag, bestaande uit een geïmpregneerde polyesterwapening van 170 g/m<sup>2</sup>, aan de boven- en onderzijde bedekt met soepel coating bitumen, aan de onderzijde bijkomend voorzien van een ingebouwde dampdrukverdeler op basis van ruitvormige noppen van zelfklevend gemodificeerd bitumen.**

De onderlaag van het dakdichtingssysteem onderscheidt zich door de volgende structurele elementen en afwerkingen :

- De polyester wapening heeft een goede dimensionele stabiliteit en is doortrapvast.
- De ingebouwde dampdrukspanner aan de onderzijde van de dakbaan wordt gerealiseerd door een supplementair aangebrachte ruitvormig geprofileerde coatinglaag bestaande uit zelfklevend gemodificeerd bitumen.
- Het hechtoppervlak aan de ondergrond bedraagt ca. 40 %, zodat de ideale verhouding tussen windweerstand en dampdrukspanning wordt bewerkstelligd.
- De optimale dampdrukspanning wordt gerealiseerd door de brede, diagonaalvormige kanaalstructuur.
- De bovenzijde is bedekt met soepel coatingbitumen.
- De onderzijde is bedekt met een ruitvormige structuur van zelfklevend gemodificeerd bitumen die een onmiddellijke en hoge kleefkracht aan de ondergrond garandeert.
- De bovenzijde is afgewerkt met kwartsmineraal en een wegtrekbare gesiliconiseerde folie van 8 cm ter hoogte van de langснаad. Deze garandeert een snelle en zekere dichting.
- De onderzijde is afgewerkt met een wegtrekbare gesiliconiseerde folie.

## TOEPASSINGEN

Zelfklevende dampdrukverdelende eerste laag in een 2-laags dakdichtingssysteem.

Wordt gebruikt als eerste laag op Enertherm ALU of MG alsook op kale EPS of met aluminium laminaat of mineraal gecoat glasvlies gecacheerde PUR en PIR. De speciale opbouw van deze baan zorgt er ook voor dat de isolatie niet beschadigd wordt door warmtetransmissie tijdens het lassen van de toplaag. Opgelet, kan niet gebruikt worden als tijdelijk noodlaag; de onderlaag moet onmiddellijk gevolgd worden met een gevlamlaste toplaag.

Kan ook geplaatst worden op ondergronden met voldoende delaminatieweerstand zoals houten platen. In dat geval de ondergrond eerst voorsmeren met IKOpro SA Bitumenprimer.

## SAMENSTELLING

- wapening : polyester wapening van 170 g/m<sup>2</sup>.
- bedekkingsmassa :
  - o bovenzijde : flexibele bitumen.
  - o onderzijde : ingebouwde dampdrukverdeler op basis van ruitvormige structuur van gemodificeerd zelfklevende bitumen.

## AFMETINGEN

- dikte : 2,5 mm
- lengte : 10 m
- breedte : 1 m
- gewicht : 32 kg/rol

## TECHNISCHE KENMERKEN (volgens EN 13707)

Treksterkte:	lengte:	700 N/50 mm
	breedte :	500 N/50 mm
Rek bij breuk	lengte:	35 %
	breedte :	35 %
Koude buig zelfklevende laag:		- 25 °C
Vrije krimp:		0,5 %

## VERWERKING

Deze baan wordt aangewend als eerste laag in een 2-laags dakdichtingssysteem. De ondergrond dient egaal, droog, zuiver, vet- en stofvrij te zijn. Alle ondergronden, met uitzondering van naakt EPS of met mineraal gecoat glasvlies of alu gecacheerde PUR of PIR, dienen voorgesmeerd te worden met hechtvernis IKOpro SA Bitumenprimer.

De eerste dakbaan wordt ontrolt en uitgelijnd, en na voldoende relaxatie vervolgens opnieuw opgerold rond een harde kern van minstens 10 cm diameter tot ca. de helft van de baanlengte. De wegtrekfolie in de breedte richting doorsnijden en in 1 arbeidsgang de folie naar boven toe wegtrekken terwijl men de baan ontrolt. De zelfklevende onderzijde komt zodoende in contact met de ondergrond en kleeft onmiddellijk.

Dezelfde procedure herhalen voor het andere eind van de rol. De volgende dakbaan wordt op dezelfde wijze geplaatst met een overlap van 8 cm aan de langs naden en 25 cm voor de kopse naden.

De langse naden aandrukken met een halfharde aandrukrol. De kopse naden dichtten met de zachte vlam van de brander. Vervolgens wordt dezelfde dag nog de toplaag volledig gebrand op deze laag. De temperatuur van de vlam zorgt voor het activeren van de nodige kleefkracht van de onderzijde van de baan.

Verwerkingstemperatuur  $\geq 10^{\circ}\text{C}$ .

In geval van plaatsing tijdens een koude periode dient het materiaal vóór de plaatsing minstens 12 uur gestockeerd worden in een omgevingstemperatuur van  $\geq 10^{\circ}\text{C}$ .

## STOCKAGE

- Pallets niet op elkaar stapelen; rollen rechtop stockeren.
- Binnen stockeren, ideaal in duistere ruimte; direct zonlicht vermijden
- Rollen zo snel mogelijk na productie te verwerken.
- Houdbaarheid: afhankelijk van de omstandigheden; ideaal in donkere ruimte bij 10 tot 20°C tot maximum 6 maanden.



ATAB bevestigt hiermee officieel dat dit bouwproduct overeenkomt met de voorzieningen van volgende Europese Richtlijn(en) als men de installatie ervan uitvoert volgens de systeemrichtlijnen en plaatsingsregels in de documentatie:

- 89/106/EEC Bouwproductenrichtlijn
- EN 13707: Flexibele banen voor waterdichting – Gewapende bitumenbanen voor dakafdichting.

FPC certificaat bekomen van INTRON Certificatie BV, Venusstraat 2, NL-4100 AG Culemborg, geregistreerd onder registratie nummer 0958.

Certificaatnummer: 0958-CPD-DK010

